



MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DO ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO
Gabinete do Secretário de Estado do Ambiente

DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL

***“PROJECTO DE EXECUÇÃO DA VARIANTE A LOULÉ À EN 270 E CONCLUSÃO DA
VARIANTE À EN 396 ENTRE A ZONA INDUSTRIAL DE LOULÉ E A EN 270”***

Tendo por base o parecer final do processo de Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) do projecto “Variante a Loulé à EN 270 e Conclusão da Variante à EN 396 entre a Zona Industrial de Loulé e a EN 270”, em fase de Projecto de Execução, emito **parecer desfavorável**, para o sublanço situado entre a 2ª rotunda e o final do traçado, devendo o projecto rodoviário actual ser melhorado e o seu traçado corrigido, incorporando as sugestões da Comissão de Avaliação e da consulta pública.

Ponderado o interesse estratégico da variante Norte Loulé para a circulação de veículos pesados bem como a localização da Central de Camionagem (junto da 2ª rotunda prevista) emito **parecer favorável**, para o sublanço inicial daquela variante, situado entre o início do traçado e a 2ª rotunda, bem assim o acesso entre esta rotunda e a central de camionagem, **condicionado** ao cumprimento integral das medidas de minimização propostas no Estudo de Impacte Ambiental.

No sentido de minimizar e/ou compensar os impactos decorrentes do atravessamento da Quinta da Massaguia, deverão ainda ser cumpridas as seguintes medidas de minimização:

- criação de uma passagem agrícola com gabarit para camiões pesados;
- criação de caminho paralelo, do lado norte, em condições de circulação e garantias de drenagem de modo a estabelecer o acesso às várias plataformas actualmente servidas por 3 caminhos internos;
- reposição das condições de escoamento da linha de água existente em cerca de 60 m, por forma a não provocar o alagamento dos terrenos circundantes;
- preservação, através das solução técnica adequada, da nora/poço existente na propriedade.

Lisboa, 18 de Março de 2002.

O Secretário de Estado do Ambiente


SECRETÁRIO DE ESTADO
DO AMBIENTE

Rui Nobre Gonçalves